

	ID.	Popis	Rozměry	Materiál	Povrchová úprava / barevnost	Množství				
						[ks]	[m2/ks]	[m2]	[kg/ks]	[kg]
PLOT A	S1	Sloupek oplocení hřiště ze zdvojené kruhové trubky TR 44,5x3,2 mm (3,43 kg/b.m.). S navařenými 2x výztuhami z pásovin P5 š. 50 mm a 4x navařenou kotevní pásovinou P3 š. 30 mm pro připojení pole oplocení. (viz. samostatný výkres)	TR d 44,5/3,2 mm v = 2,15 m, L = 4,44 b.m.	ocel	žárově pozinkováno	80			15,23	1218,34
	S2	Sloupek oplocení hřiště ze zdvojené kruhové trubky TR 44,5x3,2 mm (3,43 kg/b.m.). S navařenými 2x výztuhami z pásovin P5 š. 50 mm a 4x navařenou kotevní pásovinou P3 š. 30 mm pro připojení pole oplocení. Pozice u změny výškové úrovně plotu.	TR d 44,5/3,2 mm v = 2,40 m, L = 4,92 b.m.	ocel	žárově pozinkováno	2			16,88	33,75
	P1	Plotové pole drátěné z žebérkového pletiva upevněného na sloupky přes navařenou pásovinu s objímkami	žebérkové pletivo Ø 2,8 mm, oka 40x40 mm rám Ø 15 mm pole šxv = 1,45 x 1,00 m	ocel	lakováno - RAL bude vybrána v rámci AD	70	1,45	101,5		
	P2	Plotové pole drátěné z žebérkového pletiva upevněného na sloupky přes navařenou pásovinu s objímkami	žebérkové pletivo Ø 2,8 mm, oka 40x40 mm rám Ø 15 mm pole šxv = doměřit na stavbě x 1,00 m	ocel	lakováno - RAL bude vybrána v rámci AD	7	doměřeno na stavbě			
ZASTÁVKA	S3	Sloupek branky u autobusové zastávky ze zdvojené kruhové trubky TR 82,5x3,6 mm (7,1 kg/b.m.). S navařenými 2x výztuhami z pásovin P5 š. 50 mm a 2x navařenou kotevní pásovinou P3 š. 30 mm pro připojení pole oplocení. (viz. výkres zastávky). Nasunuto na zabetonovanou pozinkovanou kotevní trubku	TR d 82,5/3,6 mm v = 2,15 m, L = 4,44 b.m.	ocel	žárově pozinkováno	1			32,00	32,00
	S4	Krajní sloupek autobusové zastávky z jednoduché kruhové trubky TR 82,5x3,6 mm (7,1 kg/b.m.) s navařeným horním uzávěrem a navařenou 2x kotevní pásovinou P3 š. 30 mm pro připojení pole oplocení. (viz. výkres zastávky). Trubka je nasazena na pozinkovaný zabetonovaný díl TR 70x3,2 mm (5,35 kg/b.m.) a zaaretována šroubem.	TR d 82,5/3,6 mm v = 2,00 m, L = 2,00 b.m. TR d 70/3,2 mm v = 1,20 m, L = 1,20 m	ocel	žárově pozinkováno	1			21,00	21,00
	S5	Sloupek autobusové zastávky z jednoduché kruhové trubky TR 82,5x3,6 mm (7,1 kg/b.m.) s navařeným horním uzávěrem (viz. výkres zastávky). Trubka je nasazena na pozinkovaný zabetonovaný díl TR 70x3,2 mm (5,35 kg/b.m.) a zaaretována šroubem.	TR d 82,5/3,6 mm v = 2,50 m, L = 2,50 b.m. TR d 70/3,2 mm v = 1,00 m, L = 1,00 m	ocel	žárově pozinkováno	1			23,10	23,10